



Intermodal-Transporte einfach und rasch disponieren

Führendes, international tätiges Logistik-Unternehmen vertraut auf translogica und dotiga

Intermodal-Transporte einfach und rasch disponieren

Die Nothegger Transport Logistik GmbH hat Pionierarbeit im intermodalen Bereich geleistet:

Das Unternehmen verfügt über ein eigenes Netzwerk an Ganzzug-Verbindungen auf den Haupttrouten zwischen Deutschland und Südtalien. Nothegger verlagert mehr als 55 Millionen Straßenkilometer auf die Bahn. Dadurch werden an die 40.000 Tonnen CO₂-Ausstoß vermieden. Dieses Engagement wurde mit der Klimaaktiv-Auszeichnung für Mobilität bedacht.

Dem Einsatz der geeigneten Software kommt gerade auf solchen innovativen Wegen eine enorme Bedeutung zu. Marcus Kienpointer, Projektleiter für Transport-Management-Software, gewährt Einblicke in den Implementierungsprozess des kombinierten Transport- und Dokumenten-Management-Systems (TDMS) translogica/dotiga.



Was war in Ihrem Unternehmen ausschlaggebend dafür, sich für dotiga und translogica zu entscheiden?

Marcus Kienpointer: Das Softwareduo enthielt alle notwendigen Features, die in unserem Unternehmen benötigt wurden. Besonderes Augenmerk lag auf der Abbildung der Intermodal-Transporte – mit dem TMS translogica haben wir dieses Ziel erfolgreich erreicht. Dabei ging es hauptsächlich um die grafische Disposition von Vor- und Nachlauf sowie um die direkte Dispo von Containern auf Züge. Überzeugt hat uns die grafische, übersichtliche Darstellung von bereits gebuchten Containern auf einem dargestellten Zug.

Welche Anforderungen hatten Sie an eine neue Software?

Marcus Kienpointer: Logik, einfache Bedienung, Automatisierung – also automatische Workflow-Prozesse. Herausforderungen lagen für uns in folgenden Bereichen: Kostenabweichung pro Tour/Fahrzeug im Schnitt, Verwaltungskosteneinsparungen, Stressreduktion für Kunden, Disponenten und Fahrer. Mit dem translogica-Feature Guided Navigation konnten wir gegensteuern und diese Prozesse zusätzlich optimieren. In der Folge steigt die Effizienz, die Kosten sinken.

Warum sind Sie zum Softwareduo translogica/dotiga gewechselt?

Marcus Kienpointer: translogica und dotiga bieten alles, was wir brauchen. Sämtliche zusätzliche Modulwünsche konnten nach einer kurzen Zusatzentwicklungsphase für unsere Büromitarbeiter umgesetzt werden. Schon bei der Einführung der ersten Bereiche bei unserem Tochterunternehmen PEN-Cargo GmbH haben unsere Disponenten Logik, einfache Bedienung sowie die Performance in höchsten Tönen gelobt.

Was schätzen Sie besonders? Welche Stärken orten Sie beim Softwarehersteller Translogica?

Marcus Kienpointer: Wir schätzen besonders den starken Support, die regelmäßigen Updates sowie das Eingehen auf individuelle Anforderungen. Wir fühlen uns bei Translogica gut aufgehoben.

Welche Features sind im Produktiv-System im Einsatz?

Marcus Kienpointer: translogica und dotiga decken bei uns alle operativen Prozesse im Unternehmen ab. Beispiele sind etwa automatisierte Schnittstellen zu großen Kunden, die grafische Disposition im Eigenfuhrpark, die Intermodal-Disposition, die Fahrereinsatzplanung, die Kostenrechnung, die Paletten-Verwaltung, das Dokumentenmanagement oder die bereits angesprochene Prozess-Automatisierung.

Inwiefern macht das Softwareduo translogica/dotiga Ihre Prozesse effizienter?

Marcus Kienpointer: Durch die zahlreichen Features, die translogica und dotiga inkludieren, kann eine Vielzahl von Arbeitsschritten eingespart oder automatisiert werden. Besonders hervorzuheben sind die automatischen Workflow-Prozesse, die eine Unmenge von zeitraubenden Verwaltungstätigkeiten von selbst übernehmen. Somit bleibt unseren Disponenten mehr Zeit für wertvolle Kundenkontaktpflege.

Durch die Partner von Translogica, nämlich der PTV Group und Styletronic, ergeben sich zahlreiche Vorteile. Die Routenplanung mit PTV führt zur Geokodierung von Adressen, digitalem Kartenmaterial, die Routen- und Mautkalkulation zum Erhalt von Verkehrsinformation oder Truck-Attributen.

Guided Navigation bedeutet für uns die Übertragung von kompletten Routenverläufen von der Zentrale an das Navigationsgerät, LKW-Restriktionen, Truck Routing, LKW-Parkplatzinformationen, Live-Verkehrsinformationen, Gefahrgutsperrung und einfache wie komfortable Navigation. Umsetzung bei der Nothegger Transport Logistik GmbH findet dies unter anderem in der Dispo- und Routenplanung in translogica, der Sendung an das Fahrzeug sowie dem Empfang der Auftrags- und Tourdaten auf dem Styletronic-Tablet.

Nach Abschluss des Transports besteht die Möglichkeit der Soll-Ist-Analyse sowie eine automatische Überprüfung der Soll-Ist-Daten durch den automatischen Workflow-Prozess.

Erfolgt eine Abweichung von definierten Schwellenwerten, setzt dieser Workflow automatisch ein.



Die Intermodal-Dispo
in translogica spart
uns enorm viel Zeit.



Karl Nothegger
CEO



Die Nothegger Transport GmbH aus St. Ulrich am Pillersee wurde 1992 gegründet und verfügt über 18 internationale Niederlassungen mit einem Fuhrpark von rund 850 Fahrzeugen.

Seit 2015 setzt das erfolgreiche Logistik-Unternehmen auf das dotiga (DMS) und translogica (TMS). 230 Nothegger-Büromitarbeiter erledigen mit dem Softwareduo europaweite Komplett- und Teilladungstransporte, den Vor- und Nachlauf für Intermodaltransporte, Sondertransporte, Abfall- und Gefahrguttransporte sowie die erfolgreiche Projektabwicklung.

Weitere Informationen:
www.nothegger.at

Translogica GmbH

office@translogica.net

Österreich: +43 512 277 681 - 0

Deutschland: +49 831 995 933 - 0

Zentrale Innsbruck

Eduard-Bodem-Gasse 2

6020 Innsbruck

Österreich

Office Wien

Handelskai 94–96

1200 Wien

Österreich

Office Krams

Dr.-Franz-Wilhelm-Straße 2

3500 Krams

Österreich

Office Kempten

Linggstraße 1

87435 Kempten

Deutschland

Office Hamburg

Kapstadtring 7

22297 Hamburg

Deutschland



translogica.net